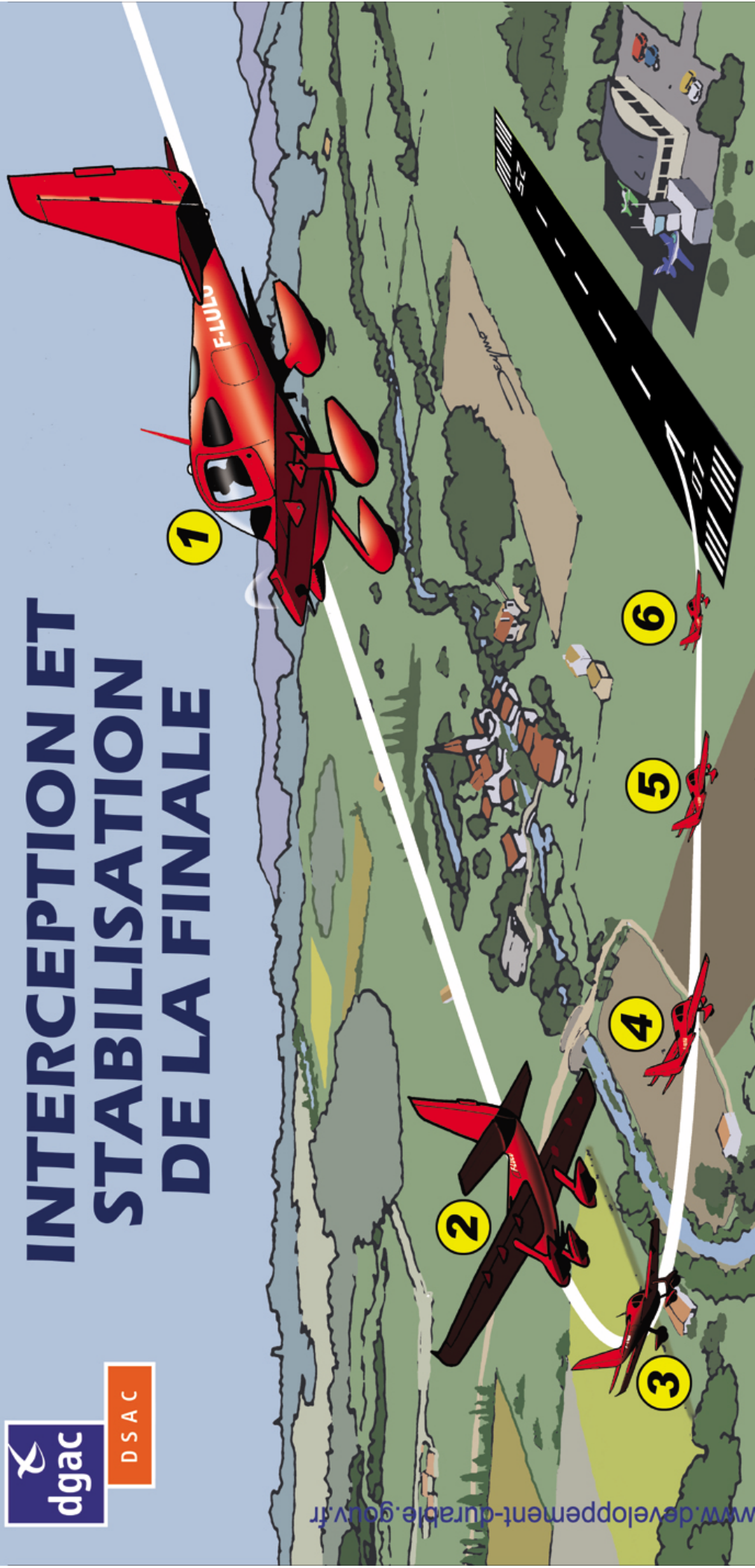


INTERCEPTION ET STABILISATION DE LA FINALE



1. Descente à 1,45Vs, à l'estime, sur une route perpendiculaire à l'axe final, pour rejoindre la finale à proximité du plan d'approche souhaité.

2. Prise d'une inclinaison de 30°, bille centrée. Evaluation du plan, corrections.

3. Réduction progressive de l'inclinaison vers 0°, pour intercepter précisément l'axe final, avec la correction de dérive éventuelle. Lorsque à moins de 20° d'inclinaison, réduction de puissance, configuration finale»

4. Interception de la vitesse d'approche finale (ajustement de la puissance), check list avant atterrissage à haute voix, message radio et collationnement -Axe-Plan-Vitesse -APV-APV-...

5. Préactivation mentale de la trajectoire de remise des gaz. Recherche d'identification de tout facteur de déstabilisation éventuel -APV-...

6. Préactivation du sens et de la coordination des actions de décrabage éventuel -décision avec annonce «je touche» ou «remise de gaz» -si première option: «Transition Approche-Toucher»