



Faut-il emporter un téléphone à bord ?  
Oui, pourquoi pas mais ce n'est pas  
pour téléphoner en vol !



Vous faites la visite prévol,  
votre portable sonne... Ne répondez pas !  
Cette " interruption de tâche " risque de  
vous faire oublier un point crucial lors de  
la prévol. Vous appellerez plus tard.

## LE PORTABLE À BORD ?

➔ Faut-il garder à bord son portable lors d'un vol ?  
Si oui, où le placer ? En mode avion ou non ? Éléments de réponse...

Comme toute invention humaine, le téléphone portable présente des avantages et des inconvénients... On le sait depuis la nuit des temps - cf. *la langue d'Esopo* ! - tout dépend de l'usage que l'on en fait. Evidemment, on s'interdira de l'utiliser comme tel en vol car du fait de l'altitude du planeur, plusieurs relais vont être sollicités. De plus, le cockpit d'un planeur n'est pas le lieu idéal pour passer une conversation... même en biplace.

### INCONVÉNIENTS...

Les inconvénients d'un téléphone portable dans votre activité véliplane, ce peut-être :

- une interruption de tâche si votre portable se met à sonner alors que vous avez déjà entamé la visite prévol de votre planeur.

La meilleure solution consiste alors à ne pas répondre et de rappeler votre interlocuteur une fois la visite prévol achevée. Bon... vous avez succombé et vous avez décroché ! Il y a alors un risque d'oublier un point crucial lors de votre visite prévol. Une fois raccroché, cette dernière doit être reprise en amont pour être certain de ne rien oublier.

- un risque supplémentaire dans le cas d'un vol de découverte. Un Rex récent évoque ainsi un blocage des aéro-freins rencontrés, avant de décoller, par le pilote d'un biplace.

Il ne parvient pas à verrouiller les aéro-freins une fois le câble tendu. Après avoir cherché la cause, il apparaît que le VI en place avant a simplement glissé son portable dans la fente de la commande d'aéro-freins. Sur cer-

tains planeurs, on peut imaginer la même chose une fois en vol, dans la fente de la commande du train d'atterrissage par exemple ou dans le pied de manche. D'où la nécessité d'un briefing portant sur les objets à bord dans le cas d'un VI, qu'il s'agisse d'un appareil photo, d'un téléphone ou d'une caméra vidéo.

### ...ET AVANTAGES

Les avantages sont bien présents :

- si vous allez aux vaches et étant certain de votre position exacte au sol, il vous est possible, cockpit ouvert, une fois au sol, de prévenir votre club sans perdre de temps, sans avoir besoin d'aller téléphoner à partir de la ferme la plus proche ou en cherchant une cabine téléphonique dans le village à proximité comme c'était le cas avant

l'ère du portable - époque que les jeunes véliplanes n'ont pas connue...

- parmi les autres avantages, un smartphone peut aussi se transformer en appareil photo pour enregistrer une scène particulière, un paysage, l'aspect de nuages singuliers, un vario étonnant... mais là encore, méfiance. Le pilotage prime sur tout. Si vous êtes en biplace, répartissez-vous les tâches : piloter ou photographier. Une affiche de la Royal Air Force rappelle les méfaits possibles de la "pression des médias sociaux".

- un Rex publié ces dernières années, relatif à une évacuation en vol, confirme qu'il est également important de conserver son téléphone portable sur soi et non pas dans la pochette latérale ou dans le volume arrière du cockpit. Ceci peut permettre une fois au

sol de contacter rapidement les secours.

Cela ne serait pas le cas si votre portable était resté dans la cellule désormais inaccessible... D'où l'importance de garder son téléphone dans une poche fermée afin d'être certain de ne pas le perdre en cas d'évacuation.

- d'autres Rex ou rapports d'accidents montrent qu'il y a tout intérêt à laisser son téléphone portable allumé durant son vol, dans la mesure du possible selon son autonomie, car en cas d'accident, il fait partie des " outils " pouvant permettre d'accélérer la localisation du planeur via une triangulation par rapport à des relais.

Ces deux derniers points confirment qu'un téléphone portable, à bord, peut se révéler un élément crucial du point de vue de la sécurité des vols.

● En se méfiant des points négatifs, son emport reste donc judicieux.

Commission formation-sécurité

